

Fördermaßnahme §13 L.903 Sofienstraße bis Buschstraße in Duisburg Hamborn

Bauphasenumschreibung

	Ausführungstermine
Bauphase 0: Organisatorisches - Erstellung der baurelevanten Unterlagen wie die benötigte Ausführungsplanungen mit entsprechender Statik und dazugehörigen Mastzeichnungen sowie die Erstellung eines Bauzeitenplans nach Vorgabe der zeitlichen Meilensteine des Auftraggebers. - Beantragen der benötigten Verkehrsrechtlichen Anordnungen für alle Bauphasen sowie Abstimmung mit dritten aufgrund von Leitungen etc. - Ausführung der Sicherheitsrelevanten Themen wie Unterweisungen und Fahrzeugabnahmen - Auslöse der Mastbestellung durch den Auftragnehmer - Vermessung der Maststandorte und Sicherung der Punkte	Nach Vergabe bis 30.01.27
Bauphase 1: Tiefbau, Sondierung und Gründung - Ca. 27 Baugruben erstellen im öffentlichen Verkehrsraum mit anschließender Sondierung in Bezug auf Kampfmittelfreiheit und Altlasten sowie die Beprobung des Erdreichs in Eigenverantwortung durch den Auftragnehmer ggf. Nachunternehmer. - <u>Ggf. Erstellung von Blockfundamenten in Grünflächen</u> - Sicherung der Baugruben durch Absperrschranken und Holzbohlen. In Engbereichen sind Durchgangsbreiten zu gewährleisten, diese Flächen müssen provisorisch verschlossen werden. - Fundamentgründung als Bohrpfahl	Vom 01.02.26 bis 14.03.27 Tag- und Nachtarbeit

Bauphase 2: Tiefbau, Sondierung und Gründung - Ca. 36 Baugruben erstellen im Bereich und in Nähe des unabhängigen Bahnkörpers mit anschließender Sondierung in Bezug auf Kampfmittelfreiheit und Altlasten sowie die Beprobung des Erdreichs in Eigenverantwortung durch den Auftragnehmer ggf. Nachunternehmer. - Fundamentgründung als Bohrpfahl inkl. Einsatztiefen - Nach Erfordernis Verspannungsarbeiten zum frei machen evtl. eingeschränkter Flächen wie z.B. Bestandsfixpunkt - Baugruben wieder schließen - Punktuell Gleisstopfarbeiten im Bereich der verschlossenen Baugruben	Vom BE 14.03.27 bis BB 29.03.27 Tag – und Nachtarbeit je nach Erfordernis während einer geplanten Linientrennung
Bauphase 3: Gründung- und Maststellung - Baugruben öffnen und ausstehende Gründungen herstellen inkl. Einsatztiefen - Maststellung (es sollen alle Masten bis zum 09.05.26 stehen) - Baugruben verfüllen und Oberflächen Wiederherstellen	Vom 29.03.27 bis 09.05.27 Tag- und Nachtarbeit
Bauphase 4: Mast- und Fahrleitungsarbeiten - Ausstehende Masten stellen inkl. aller erforderlichen Nebenarbeiten - Montage provisorischer Hänger in beiden Bauabschnitten - Verspannungen und Ausleger montieren mit Übernahme des Bestandskettenwerks in beiden Bauabschnitten - Bestand wie Ausleger und Verspannungen demontieren - Vorbereitung elektrotechnischer Einrichtungen	BE 09.05.27 bis BB 24.05.27 Tag- und Nachtarbeit nach Erfordernis während einer geplanten Linientrennung
Bauphase 5: Mast- und Fahrleitungsarbeiten - Austausch ggf. noch ausstehender Verspannungs- und Auslegersysteme mit anschließender Übernahme des Bestandskettenwerks. - Ggf. Vorbereitung noch ausstehender elektrotechnischer Einrichtungen - Mastdemontagen im öffentlichen Verkehrsraum mit entsprechendem Fundamentabbruch, verfüllen der Baugruben und anschließender Oberflächen Wiederherstellung	24.05.27 bis 03.10.27 Tag und Nachtarbeit nach Erfordernis

